
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

13 mars 2025

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid	Visborg 1337, Öland, 2025-03-13 kl. 13:00-15:45
Närvarande	Bobo Writler (M), ersättare Eva Gahnström (C) Tomas Rådkvist (MP) Per Edman (V) Peter Oliveskog (SD) Tony Johansson (S), ersättare Jyrki Vainio, enhetschef, TKF Amalia Setterstig, trafikplanerare TKF Åsa Persson, kollektivtrafikutvecklare TKF Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg RSF Nathalie Ahlstedt Mantel, verksamhetsutvecklare TKF Maja-Malin Ekelöf, strateg, RSF Isabella Cederholm, mötessekreterare TKF

Register

1. Mötets öppnande
2. Ändringar i ordinarie tidtabell 2025/2026
3. Bussiga kortet
4. Förslag - delegation från Regionfullmäktige till tekniska nämnden för enklare ändringar i taxan
5. Förslag på mötestid och –form med DRT Solutions
6. Ålder arbetsresekort
7. Status - projekt Gotland and Åland Public Transport On Demand
8. Årlig återrapportering Trafikförsörjningsprogram 2024-2033
9. Resvaneundersökningen 2024
10. Ekonomisk återblick 2024
11. Övriga frågor

Ärendena hanterades i följande ordning under sammanträdet:
1-3, 5, 6, 10, 7-8, 4, 11, 9

1. Mötets öppnande

2. Ändringar i ordinarie tidtabell 2025/2026

Ärendet behandlades på kollektivtrafikberedningen 2024-12-04 och lyfts på nytt. Kollektivtrafikutvecklare Åsa Persson informerar om föreslagna ändringar inför ordinarie tidtabell 2025/2026 samt redogör för beräknad kostnad för dessa. Förändringarna som föreslås är i linje med mål i gällande Trafikförsörjningsprogram 2024-2033 och syftar till bland annat rakare och snabbare körväg, förbättrad punktlighet och turtäthet samt förbättrad möjlighet till byte mellan linjer. Ärendet kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde framöver.

Tomas Rådkvist (MP) informerar om det möte som arrangeras av medborgare i Burgsvik, där ledamöter, tjänstemän och medborgare fört en dialog kring föreslagna tidtabellförändringar för busslinjer som trafikerar Burgsvik. Tomas Rådkvist (MP) överlämnar protestlista med namninsamling till kollektivtrafikberedningens tillförordnade ordförande Bobo Writler (M).

3. Bussiga kortet

Kollektivtrafikberedningen fortsätter diskussionen från beredningens möte 2025-01-15 kring Bussiga kortet i Visby, dess för- och nackdelar samt vilka möjligheter och utmaningar som finns.

Eva Gahnström (C) redogör kortfattat för Bussiga kortets historik.

Beredningen överenskommer om att invänta formulering av ett gemensamt förslag från majoriteten. Beredningen enas om att förslaget bör behandla syftet med Bussiga kortet i Visby och att eventuella nackdelar behöver belysas för bemötande. Ärendet återkommer till Kollektivtrafikberedningen framöver.

4. Förslag - delegation från Regionfullmäktige till tekniska nämnden för enklare ändringar i taxan

Trafikplanerare Amalia Setterstig informerar om att förvaltningen ser ett behov av förändring av beslutsnivå för mindre förändringar i produktutbud och regelverk och föreslår att tekniska nämnden erhåller delegation från Regionfullmäktige att besluta i denna typ av ärenden. Förändringen syftar till ökad tydlighet och rättssäkerhet.

Kollektivtrafikberedningen enas om att förvaltningen undersöker hur taxeändringar av enklare karaktär hanteras i andra kommuner och regioner samt att frågan lyfts på tekniska nämndens sammanträde framöver.

5. Förslag på mötestid och –form med DRT Solutions

Enhetschef Jyrki Vainio lyfter fråga om mötesdatum och –format mellan politikerna i beredningen och DRT Solutions till diskussion.

Kollektivtrafikberedningen enas om att boka ett fysiskt möte, preliminärt 2025-04-03 kl. 13:00-14:00.

6. Ålder arbetsresekort

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att Socialförvaltningen numer kan bevilja daglig verksamhet för personer, tillhörande personkrets 1 eller 2 enligt LLS, upp till 69 års ålder och lyfter fråga kring om ålder för arbetsresekort därmed bör höjas från 20-67 år till 20-69 år.

Beredningen enas om att förvaltningen utarbetar ett förslag på höjd ålder för arbetsresekort. Frågan lyfts på tekniska nämndens sammanträde framöver.

7. Status - projekt Gotland and Åland Public Transport On Demand

Henrik Jørgensen, kollektivtrafikstrateg RSF, informerar om status på det gemensamma projektet kring anropsstyrd trafik, Gotland and Åland Public Transport On Demand (GÅPOD). Ansökan om finansiering för det gemensamma projektet har fått avslag från Central Baltic. Utvärdering av hur projektet kan drivas framåt planeras tillsammans med Åland.

8. Årlig återrapportering Trafikförsörjningsprogram 2024-2033

Henrik Jørgensen, kollektivtrafikstrateg RSF, återrapporterar status på de fem angivna målen i Trafikförsörjningsprogram 2024-2033 samt inriktningar för att nå dessa mål.

9. Resvaneundersökningen 2024

Maja-Malin Ekelöf, strateg RSF och Nathalie Ahlsted Mantel, verksamhetsutvecklare TKF informerar om resvaneundersökningen, ett samarbete mellan RSF och TKF.

I resvaneundersökningen har data inhämtats från anonymiserad mobilmastdata, en enkätundersökning samt en workshop och sammanställts i en rapport. Rapporten visar att stora förändringar krävs för att minska utsläppsnivåerna. Dessa förändringar skulle troligtvis också bidra till minskade nivåer av PM10 och buller samt främja folkhälsan.

Resultatet från rapporten har använts i den Regionala cykelplanen och kommer också att användas in det nya åtgärdsprogrammet för PM10. En ny resvaneundersökning planeras genomföras om 5 år.

10. Ekonomisk återblick 2024

Enhetschef Jyrki Vainio presenterar en ekonomisk återblick för år 2024.

11. Övriga frågor

- Tomas Rådkvist (MP) påtalar vikten av tydlig kommunikation och delaktighet gentemot medborgarna, föreslår att kommunikationsplan för förändringar inom kollektivtrafiken diskuteras på kollektivtrafikberedningen. Ärendet läggs till dagordningen för kommande kollektivtrafikberedning.
- Peter Oliveskog (SD) har frågor om status kring pågående översyn av utrustning i bussarna. Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att arbetet är pågående.